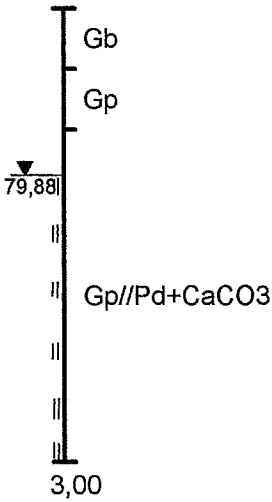
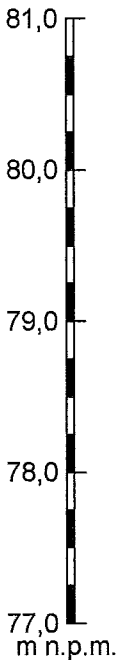
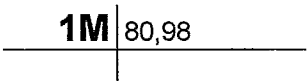


Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

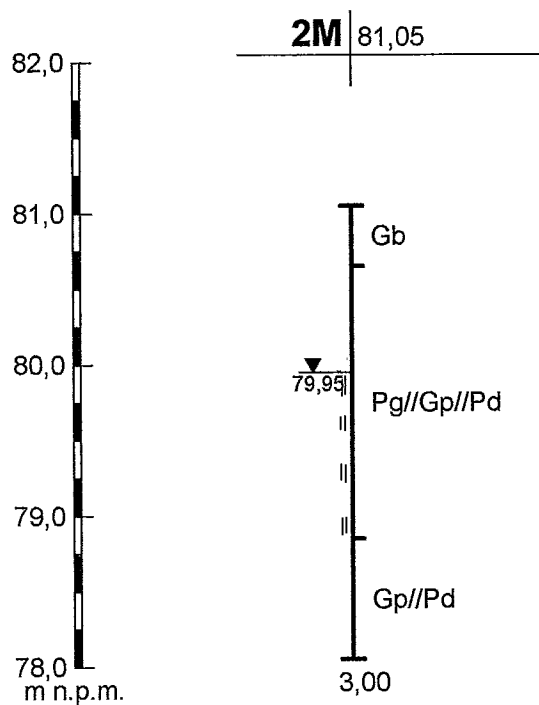
Skala 1:50



Głębo- kość	Symbol konsolidacji	I _D /I _L	Stan	Nr warstwy
0,40				
0,80	B	0,15	tpl	IIB
3,00	B	0,25	tpl	IIB

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

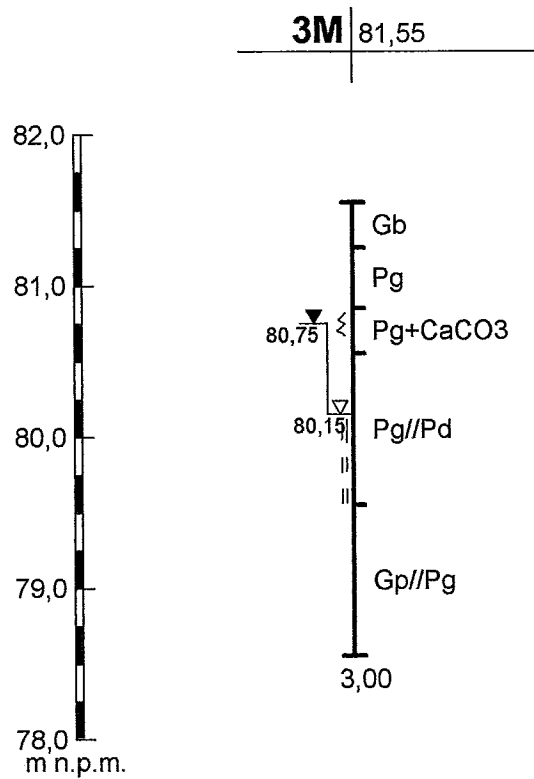
Skala 1:50



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,40				
	B	0,30	pl	IIA
2,20				
	B	0,20	tpl	IIB
3,00				

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

Skala 1:50



Głębo- kość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
0,70	B	0,20	tpl	IIB
1,00	B	0,35	pl	IIA
2,00	B	0,20	tpl	IIB
3,00	B	0,15	tpl	IIB

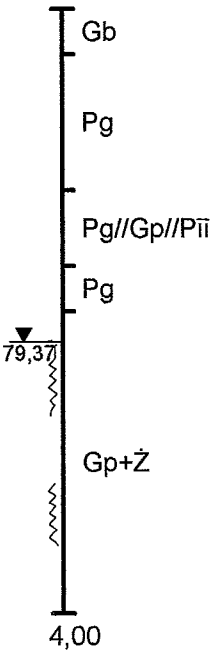
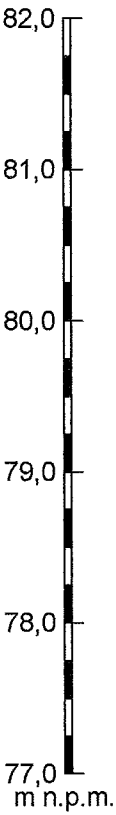
Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

Skala 1:50

401

81,57

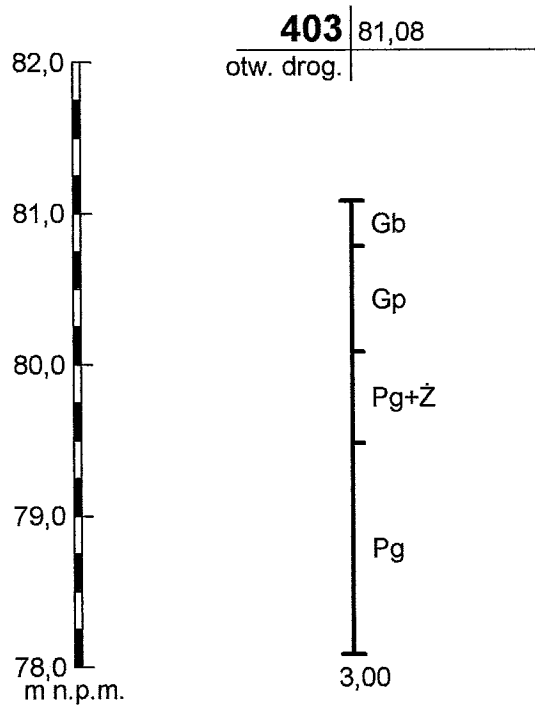
otw. drog.



Głębokość	Symbol konsolidacji	I _D /I _L	Stan	Nr warstwy
0,30				
1,20	B	0,20	tpl	IIB
1,70	B	0,20	tpl	IIB
2,00	B	0,30	pl	IIA
4,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

Skala 1:50

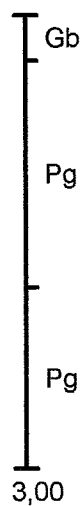
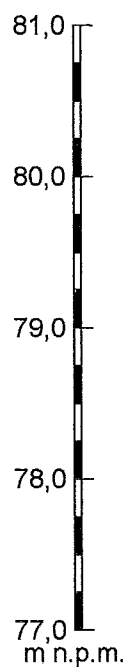


Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
1,00	B	0,20	tpl	IIB
1,60	B	0,20	tpl	IIB
3,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

Skala 1:50

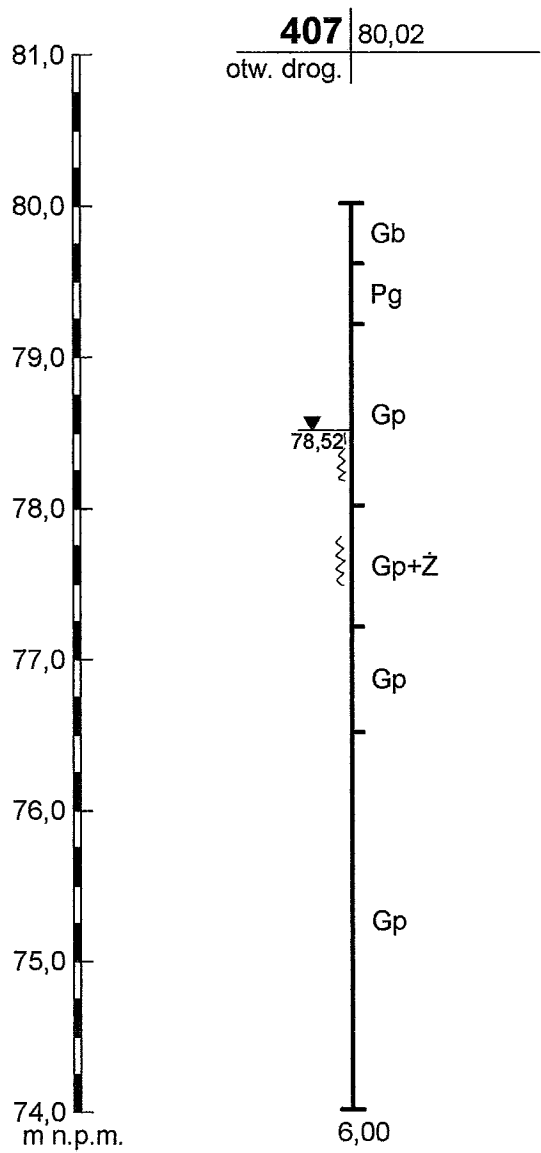
405 | 80,25
otw. drog. |



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
1,80	B	0,20	tpl	IIB
3,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

Skala 1:50



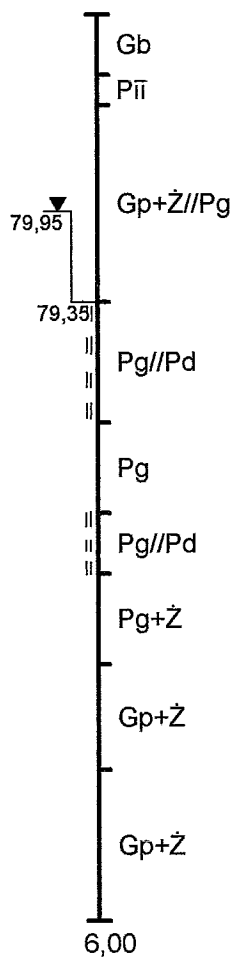
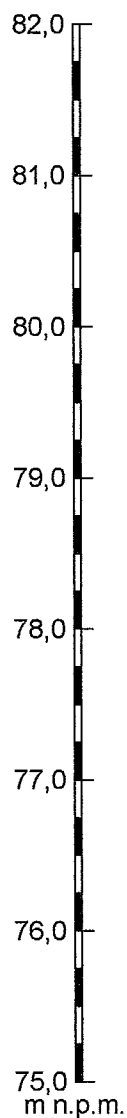
Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,40				
0,80	B	0,30	pl	IIA
2,00	B	0,28	pl	IIA
2,80	B	0,40	pl	IIA
3,50	B	0,30	pl	IIA
6,00	A	0,20	tpl	IIIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Skórzewo"

Skala 1:50

WN19 | 81,25

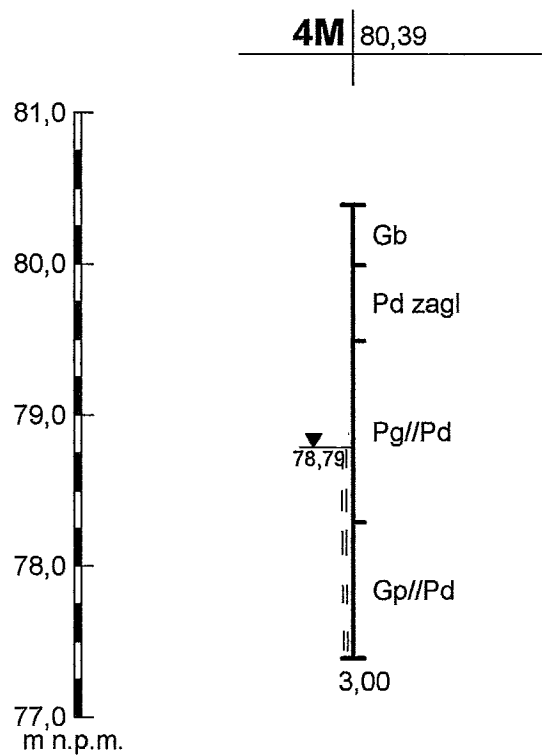
Otw. słup energ.



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,40				
0,60			szg	IA
1,90	B	0,30	pl	IIA
2,70	B	0,45	pl	IIA
3,30	B	0,30	pl	IIA
3,70	B	0,40	pl	IIA
4,30	B	0,35	pl	IIA
5,00	A	0,10	tpl	IIIA
6,00	A	$\leq 0,00$	pzw	IIIB

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

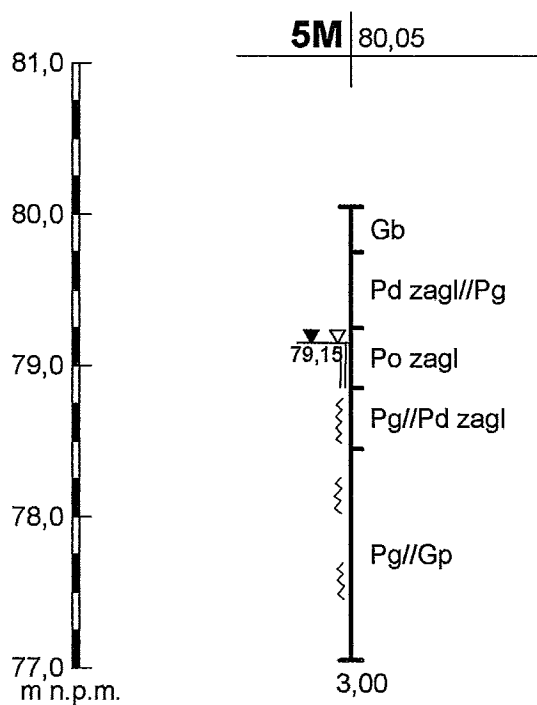
Skala 1:50



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,40				
0,90			szg	IA
2,10	B	0,10	tpl	IIB
3,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

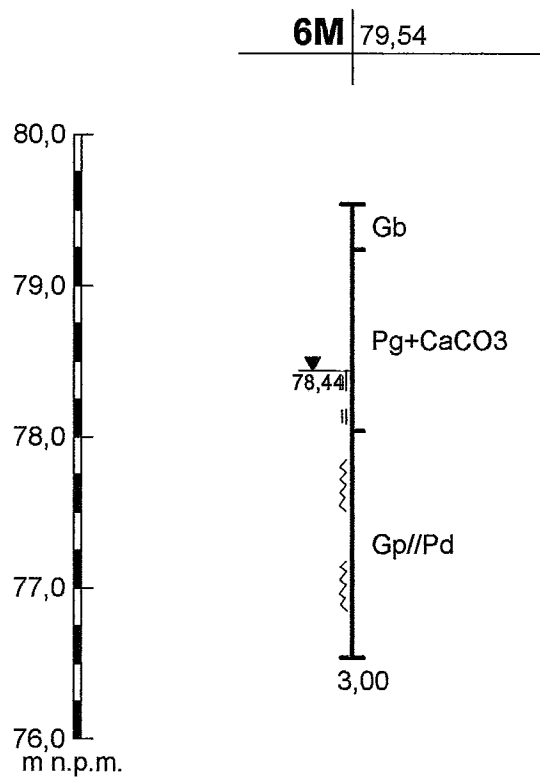
Skala 1:50



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
0,80			szg	IA
1,20			szg	IC
1,60	B	0,20	tpl	IIB
	B	0,10	tpl	IIB
3,00				

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

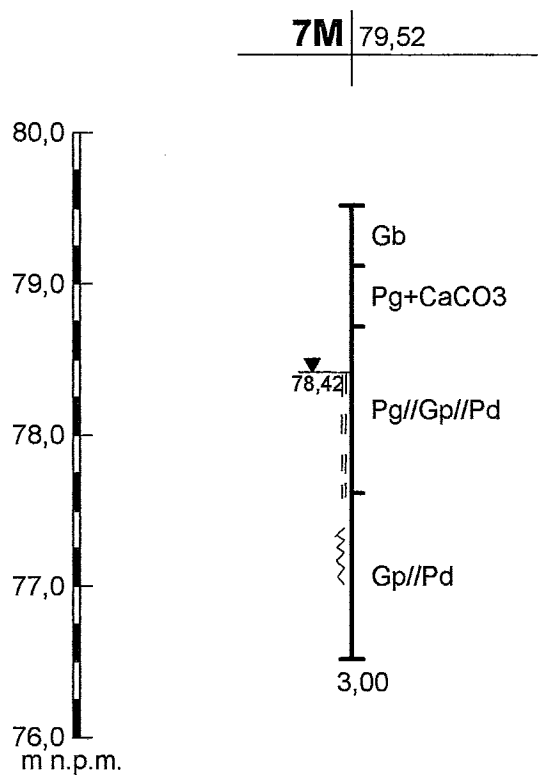
Skala 1:50



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
1,50	B	0,25	tpl	IIB
3,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

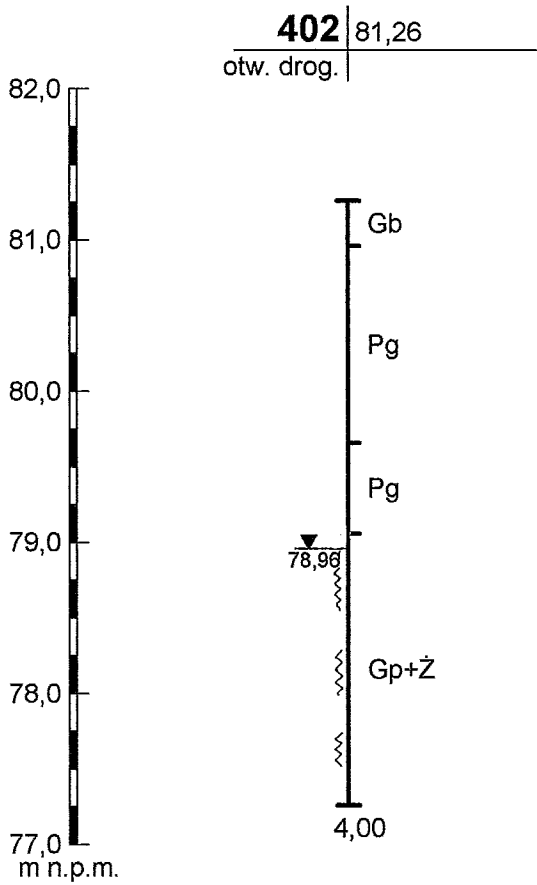
Skala 1:50



Głębo- kość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,40				
0,80	B	0,15	tpl	IIB
1,90	B	0,30	pl	IIA
3,00	B	0,25	tpl	IIB

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

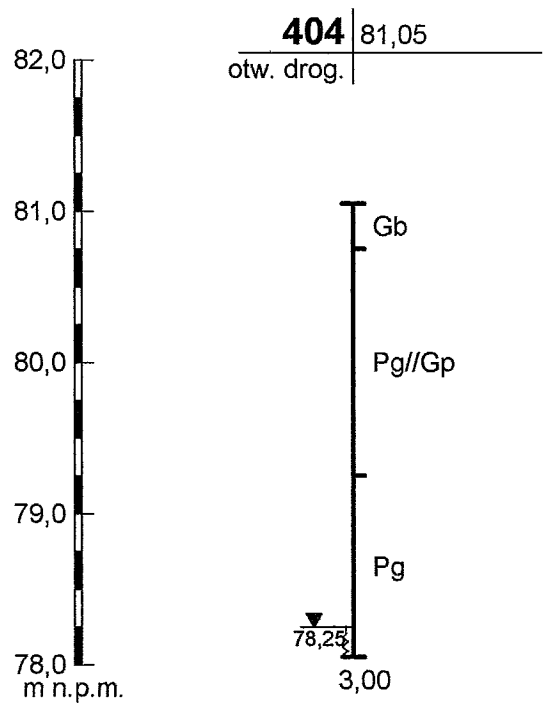
Skala 1:50



Głębokość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
1,60	B	0,10	tpl	IIB
2,20	B	0,30	pl	IIA
4,00	B	0,39	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

Skala 1:50

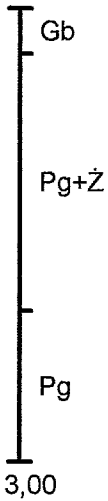
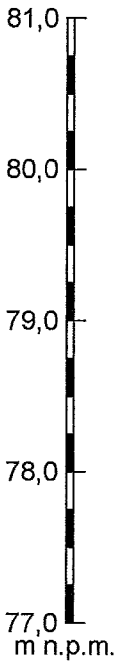


Głębo- kość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
1,80	B	0,20	tpl	IIB
3,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

Skala 1:50

406 | 80,26
otw. drog.

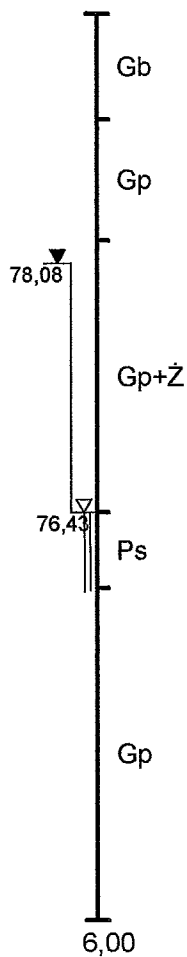
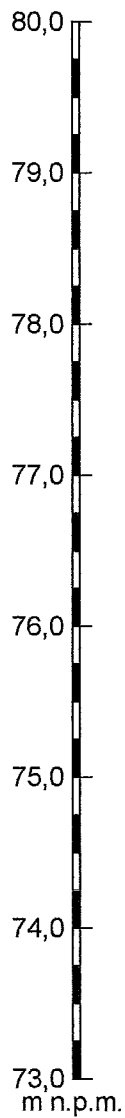


Głębo- kość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,30				
2,00	B	0,20	tpl	IIB
3,00	B	0,30	pl	IIA

Zach. obwodnica m. Poznania: MOP II "Pałędzie"

Skala 1:50

408 | 79,73
otw. drog. |



Głębo- kość	Symbol konsolidacji	I_D/I_L	Stan	Nr warstwy
0,70				
1,50	B	0,30	pl	IIA
3,30	B	0,39	pl	IIA
3,80			szg	IB
6,00	A	0,20	tpl	IIIA